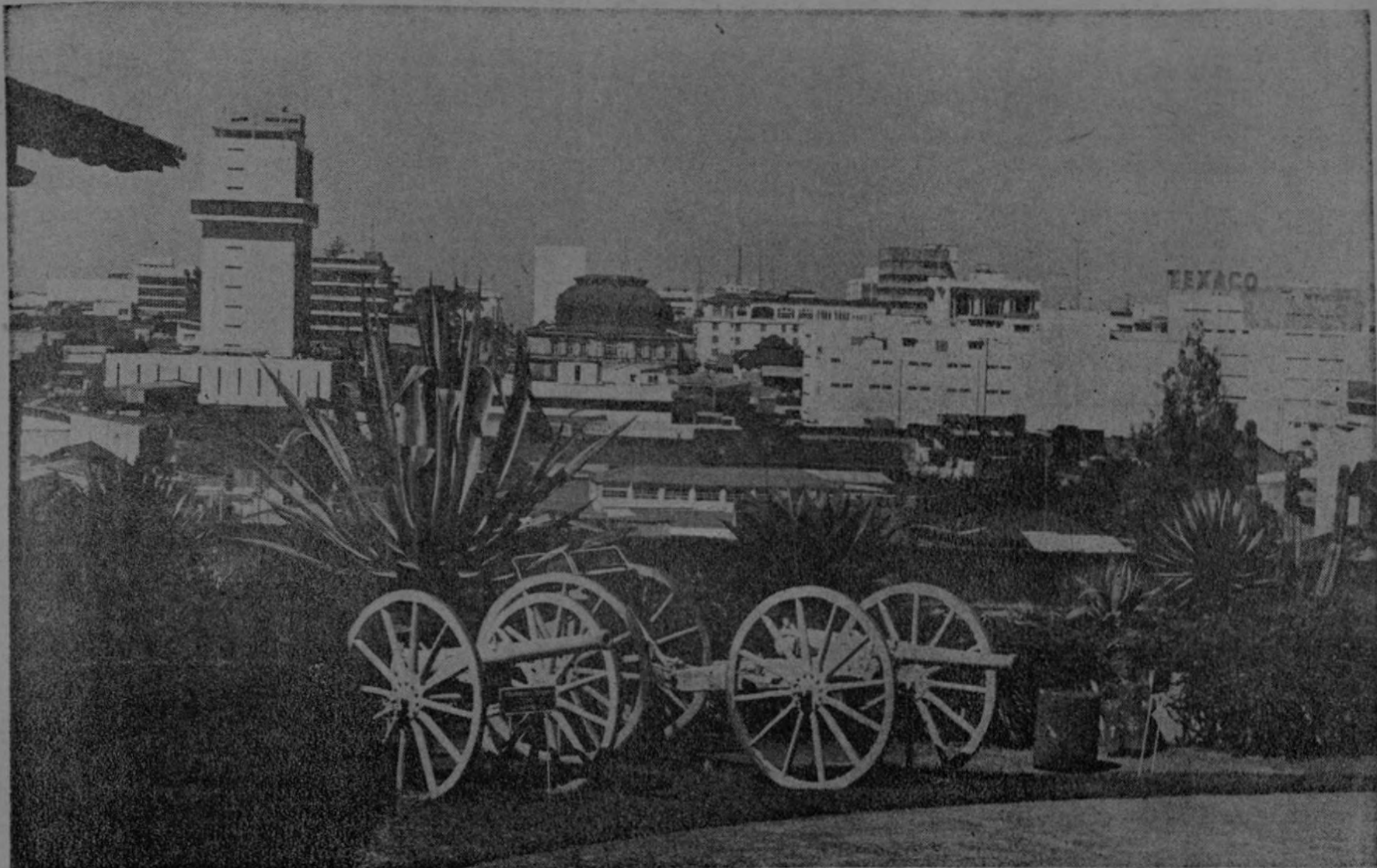


Suplemento
de *VIAJES*

PROA

San José,
de *COSTA RICA*

No. 32 jueves 16 de Marzo de 1972



Antes casa de armas y hoy de cultura

Mercedes Borrásé Sanóu

Mariamalia de Berrocal

DIRECTORAS

LA PRENSA LIBRE
el diario de la tarde

Uno de los lugares más hermosos de la ciudad capital es el Museo Nacional, antes casa de armas, cuartel militar, y hoy, por sabia decisión de otros años (del Presidente Figueres), casa de cultura. En el Museo Nacional, a la par de valiosas joyas del arte indígena, se pueden admirar y estudiar documentos históricos de gran interés, reproducción de ambientes, galería de pintura, diversas especies de animales disecados, valiosa colección de piedras, fósiles y algunas muestras del arte costarricense de los últimos años. En la gráfica, históricos cañones que hoy reposan en los jardines del Museo.

(Foto CORDOBA)



El nuevo comedor del super jet 747 de Pan American

El concepto del comedor formal regresa a la sección de primera clase en los 747's de la Pan American Airways, llevando de nuevo al cielo la elegancia que hizo famosos a los grandes hidroplanos, como el China Clipper, en los años 30. El 747 ofrece ahora mesas pa-

ra dos y cuatro pasajeros con mantelería, cubos champañeros, arreglos florales y postres a la orden. Los pasajeros de primera clase pueden reservar asientos en el comedor cuando compran sus pasajes en las oficinas de Pan Am.



Protección para un pájaro destinado a desaparecer

Munich (DaD) — A su mala fama deben las garzas cenicientas, una de las especies de pájaros más grandes en la República Federal de Alemania, el que hoy casi están extirpadas. Los propietarios de estanques de piscicultura las consideran nocivos rapiñadores de peces, a pesar de haber probado los zoólogos entretanto ser insostenible esta opinión. Pues estos pájaros de piernas largas y pico puntiagudo escogen para su diario menú de 300 gramos principalmente insectos de agua, larvas, pequeños roedores —durante el tiempo de empollar ante todo ratones de campo—, y, en un porcentaje insignificante, peces enfermos. La hostilidad del hombre y el estrechamiento de su espacio vital por la contaminación de las aguas y la urbanización del campo han reducido el número de las garzas cenicientas en la RFA de más de 30.000 antes de 1939 a 4.000 en el año 1962. Para salvar las existencias restantes, el Land Federal de Baviera ha puesto ahora bajo rigurosa protección los pájaros amenazados por la extirpación.

Costosa terminal aérea para Francfort

FRANCFORT, Alemania,— 15 (AP). La nueva terminal aérea de esta ciudad fue inaugurada hoy por el Presidente Federal Gustav Heinemann y el Ministro de Transporte Georg Leber.

Unas 2.000 personalidades asistieron a la ceremonia de inauguración.

El aeropuerto fue construido en un plazo de siete años a

un costo de 344 millones de dólares.

El edificio de 400 metros de largo tiene capacidad para recibir a 30 millones de pasajeros al año —unos 100.000 por día— y espacio para el establecimiento de 18 superreactores y 18 aviones convencionales al mismo tiempo.

El aeropuerto de Francfort puede procesar al presente unos 10.5 millones de pasaje-

ros al año, y ocupa el primer lugar en el mundo en lo relativo a carga (350.000 toneladas al año).

Los trenes subterráneos que parten de la terminal permiten a los viajeros llegar en menos de diez minutos al centro de la ciudad. La red nacional de ferrocarriles que dará conectada más tarde con el nuevo aeródromo.

"País Soñado"

Munich (DaD) — "País de Viajes Número Uno en Europa," este título muy anhelado del turismo internacional lo consiguió en el año 1971 la República Federal de Alemania. Con cerca de 195 millones de pernoctaciones de extranjeros (con una tasa de aumento del 5,5 por ciento en comparación con el año anterior) se colocó en el balance de los éxitos del turismo en el primer lugar, seguida por Italia y Francia. Cada tercer necesitado de reposo de Dinamarca y cada quinto de Holanda pasaron sus vacaciones entre el Rin y el Elba. Para austriacos y americanos, la República Federal de Alemania fue, en cuanto a su popularidad, la segunda meta de vacaciones de la temporada; para japoneses, suecos, belgas, franceses, suizos e italianos ocupó el tercer y el cuarto lugar en la escala de la afición a viajar.

La imagen que los turistas se suelen formar de Alemania es aún ampliamente caracterizada por conceptos tradicio-



nales, mas hallan cada vez mayor atención en el "caleidoscopio alemán para extranjeros" también los aspectos del moderno Estado industrial. Entre los objetos dignos de verse sigue manteniendo la primera posición la Cate-

dral de Colonia; sin embargo, ha crecido mucho entre los visitantes extranjeros la popularidad del puerto de Hamburgo y del aeródromo de Francfort del Meno. Entre los paisajes predomina la Alta Baviera (foto 2).

"Les Halles" ha sido demolido

PARIS —(AP)— La demolición de Les Halles, el famoso mercado parisino donde se comía la mejor sopa de cebolla del mundo, comenzó aprovechando que la mayoría de los habitantes de la ciudad salieron fuera de ella, en sus vacaciones estivales.

A pesar de las ardientes protestas de que los pabellones del mercado constituían una herencia arquitectónica irremplazable, el Concejo Municipal confirmó los planes para arrasarlos y construir en el área un centro comercial y cultural.

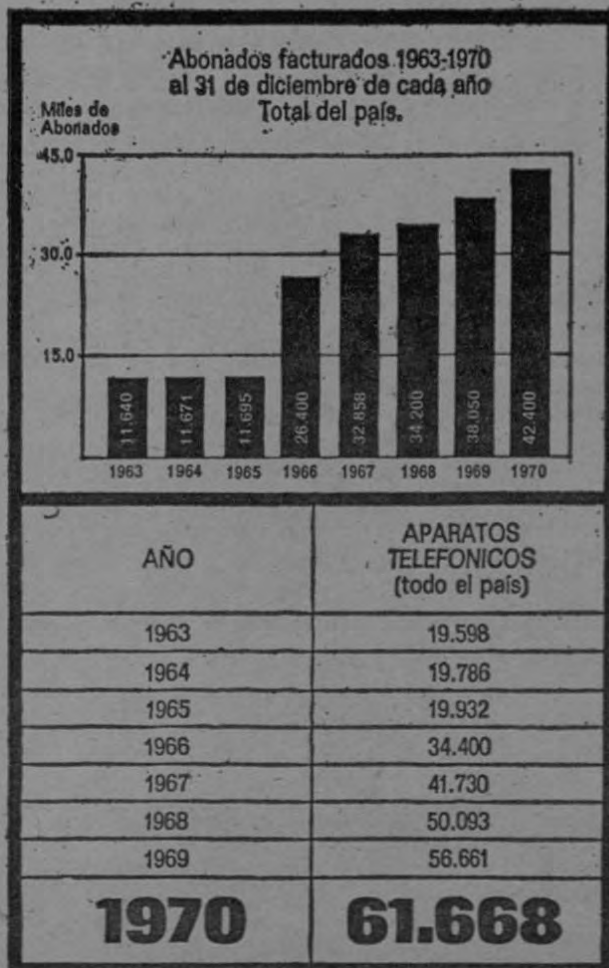
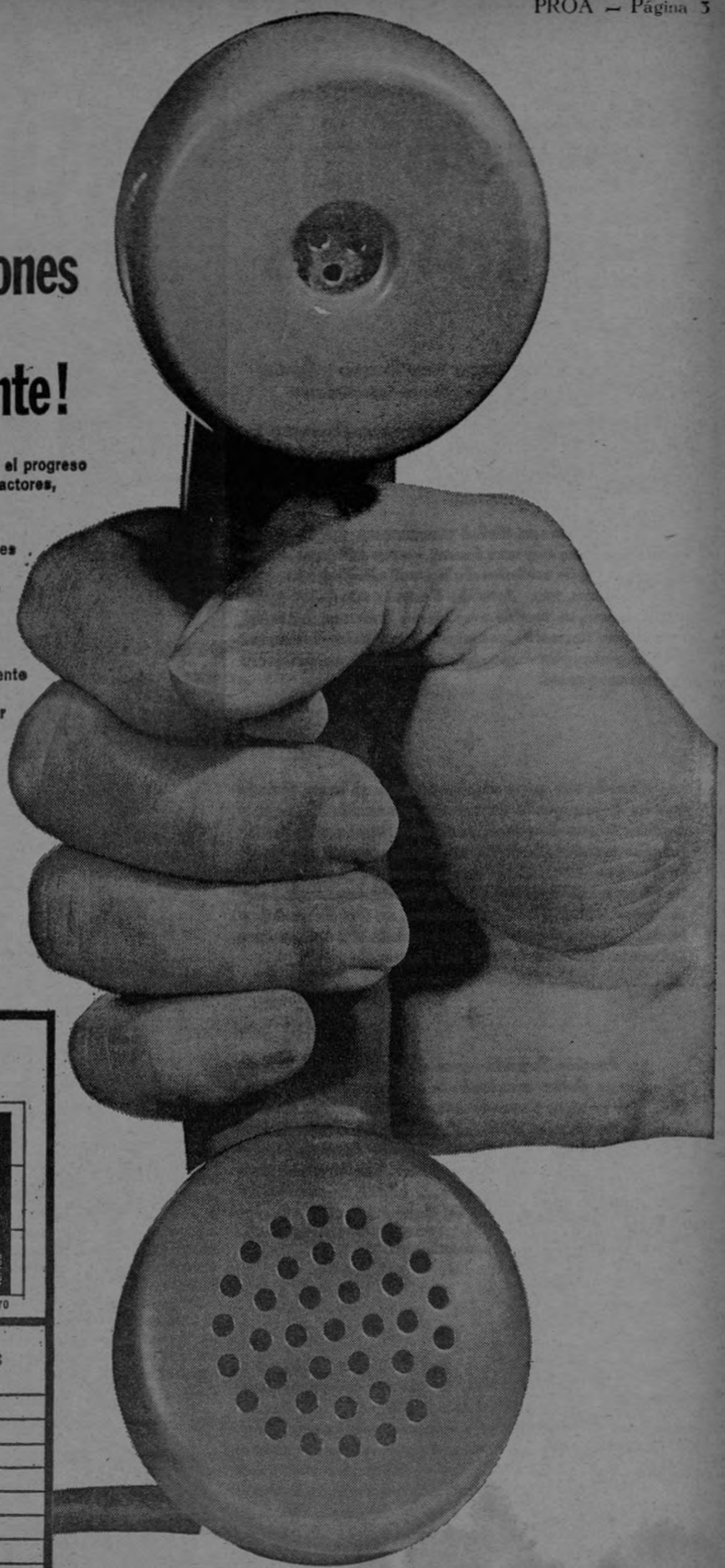
Se esperaba que los amantes de Les Halles hicieran un último gesto de resistencia al iniciarse la destrucción del monumento culinario, pero nadie se opuso a los trabajadores que iniciaron el desmantelamiento de los techos de zinc.

Telecomunicaciones en Costa Rica... progreso evidente!

Existen muchos factores para determinar el progreso de un país. En Costa Rica, uno de esos factores, quizás el más importante, se denomina TELECOMUNICACIONES.

El Sistema Nacional de Telecomunicaciones inició sus labores en 1963 con 11.640 abonados. En 1970, como se puede observar en el gráfico, había 42.400 lo que significa un incremento sumamente satisfactorio.

Aún así, continuamos trabajando arduamente para que pronto, con la ayuda de los costarricenses, podamos satisfacer todas las necesidades que el país demande en telecomunicaciones.



INSTITUTO COSTARRICENSE DE ELECTRICIDAD
FUENTE DE PROSPERIDAD NACIONAL

San José en sorbos

"Los tragos muy buenos y los tragos muy malos se toman despacio..."

peatón que anda en carro

San José es una ciudad con parques, iglesias, edificios nuevos, una que otra fuente, ventas callejeras, exceso de parqueos y de vehículos sin lugar dónde parquear, bonitos atardeceres, una Avenida Central para quien quiera lucir su carro, su vestido o su bigote, huecos en las calles, avenidas en formación, parquímetros recién estrenados que parecen periscopios de pequeños submarinos escondidos, y muchas otras cosas.

+

Cuando uno es un peatón que anda en carro, tiene la ventaja de que puede ver todo lo que ven los peatones y también lo que descubren las personas que andan en carro. Esa cualidad, la de ser un peatón que anda en carro, es la que nos animó a iniciar esta columna, abierta a todas las ideas (el diálogo está muy de moda) sugerencias, crítica constructiva (lo de constructiva no tan de moda) y también, ¿por qué no? estímulo a todo lo que se haga bien (como la biblioteca infantil del Parque Central).

+

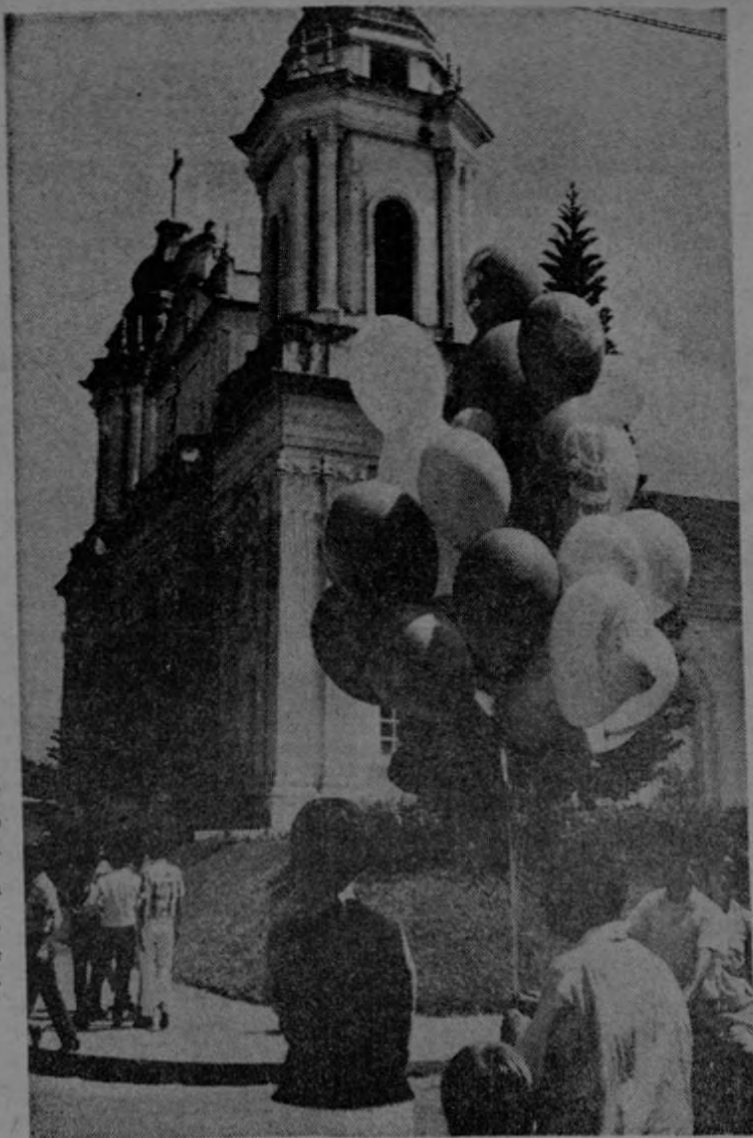
La Avenida Segunda se va abriendo paso lentamente, como un glaciar rompiendo la roca, poquito a poco... Pero algo es algo. Como cuando de niños preguntábamos "por dónde viene el juicio..." decimos ahora, desde hace algunos años, "por dónde viene la Avenida Segunda..." ¡Pero qué sorpresa! Le faltan sólo 50 varas para llegar al Parque Central y luego... ¡Adiós Sagrario! Lástima. Era un hermoso lugar, en el puro corazón de la ciudad. Pero en este Siglo XX, (y tan avanzado que va), manda el confort y no el romanticismo.

+

LA PRENSA LIBRE habló y habló sobre el humo y nadie se daba por aludido. Salubridad volvía a ver a Transportes, Transportes a la empresa privada, y la empresa privada para el ciprés, mientras que Transportes y Salubridad se hacían los tontos. Pero cuando se enteraron de que LA PRENSA LIBRE iba a realizar una maratónica para comprar un enorme ventilador, colocarlo en la Catedral y conectarlo en las horas topes, decidieron caracterizarse y "tomar cartas en el asunto". Bravo! Bien hecho. Multas de ₡ 100 a ₡ 300 para infractores y reincidentes. Porque muchos pensábamos que no nos iba a quedar más remedio que escoger entre el humo blanco o el humo negro...

+

La semana entrante seguimos hablando. Vale.



La Catedral de Alajuela en domingo

El nuestro es un país alegre. Especialmente los domingos, en que numerosas personas, cansadas por la semana de trabajo, buscan ratos de cordialidad y esparcimiento. En los parques, frente a las iglesias de todas las provincias, los jóvenes lucen sus lindos vestidos, los muchachos hacen corrillos, las señoras toman el aire y los niños juegan, correteando tras el vendedor de globos o disfrutando de un delicioso granizado.

La Catedral de Alajuela, que hoy mostramos en la gráfica de Córdoba, ampara con su sombra, domingo tras domingo, día tras día, la fe del pueblo alajuelense.

Una revista para costarricenses y extranjeros

"Vacaciones en Costa Rica"

El turismo es uno de esos campos de horizontes amplísimos ideal para que fructifique la iniciativa y para que la mente tenga suficientes temas en los cuales tejer sus fantasías, con el deseo de que lleguen a concretarse en el momento oportuno.

Editar una revista dedicada al turismo, y en especial si se busca incrementar la industria turística en un país determinado, es empresa tan satisfactoria y agradable como difi-

cil y llena de responsabilidades, por el esfuerzo que ello implica.

Hemos tenido oportunidad de leer los dos primeros números de la Revista Vacaciones en Costa Rica, que constituye, por su variada y amplia información sobre temas del turismo nacional, documento de gran interés.

Es encomiable la labor de investigación realizada para la publicación de algunos de los artículos, ideales para co-

nocer más lo nuestro.

PROA único suplemento de turismo y viajes que se publica en el país, saluda de la manera más cordial al Sr. Juan Amighetti director y editor de la revista "Vacaciones en Costa Rica" deseándole el éxito que merece su entusiasmo, y a la vez que le agradece la colaboración que ofrece a PROA en la amable carta que nos envía.

La Redacción

Aportación británica al Programa Mundial pro Alimentación

LONDRES (S. B. I.). — Gran Bretaña ha prometido contribuir al Programa Mundial Pro Alimentación, con una aportación total por valor de 2.500.000 libras esterlinas — (6.250.000 dólares), tanto en especie como en dinero contante, con referencia al bienio de 1973-1974. Tal promesa se halla sujeta, por supuesto, al refrendo de la pertinente aprobación parlamentaria.

Una tercera parte de la prometida aportación se efectuará en dinero contante, y dos terceras partes en artículos británicos de primera necesidad.

Tal reciente promesa es muy superior en valor a las empeñadas por la propia Gran Bretaña con referencia al bienio previo, el de (o sea, 3.825.000 dólares).

1971-1972, valoradas en un total de £ 1.530.000 (o sea, 3.825.000 dólares).

IBERIA reducirá sus tarifas de excursión Costa Rica - Europa

Para estudiar la conyuntura aéreo-turística actual y forjar planes para el verano próximo se reunieron en San Salvador recientemente los gerentes de la compañía aérea española IBERIA para Centro América y Panamá.

La reunión fue inaugurada por el Embajador de España

en El Salvador doctor Manuel Fuentes Irurozqui, quien destacó la decisiva influencia del tráfico aéreo para un mejor entendimiento y acercamiento entre las naciones.

Luego de inaugurada la reunión por el Embajador Fuentes Irurozqui, se dio co-

mienzo a las sesiones de trabajo de los representantes de la compañía, esperándose de las conclusiones que se obtengan, una mayor afluencia de turistas europeos hacia Centro América.

En vista de que se espera un vigoroso aumento de tráfico, IBERIA ha planeado la

introducción en su ruta a Centroamérica, del avión gigante DC-8-63 con capacidad para 208 pasajeros. La llegada de turistas aumentará di-jeron por cuanto la compañía pondrá en práctica, juntamente con la introducción del nuevo aparato en la ruta centroamericana una reducción en las tarifas de excursión,

que estará en vigencia a partir del primero de abril.

Además, para los próximos cuatro años, IBERIA ha programado una política de expansión de sus actividades, con la introducción de 29 recatores último modelo, entre los que figuran 3 "Jumbos 747", 3 DC-10 y 4 autobuses.



Un producto de calidad de
REPUBLIC TOBACCO COMPANY



Una realidad nacional

VIZCAYA

chiquita y bonita

Pintoresca, industrial y gas tronómica dice un cartel a la entrada de la provincia por la carretera de Madrid. Vizcaya es una de las más pequeñas provincias, y, sin embargo, una de las más pobladas. Goza del paisaje propio de las tierras vascas, de intenso colorido y variadas tonalidades de verde. Tierra de bravío litoral y abrigados valles en el interior, ofrece un acusadísimo perfil propio en sus típicos puertos pesqueros, de casas colgadas al borde del agua, y en los caseríos diseminados por las laderas de los montes.

Cuatro zonas de distintas características componen Vizcaya: el litoral, pescador, marino, de hermosas playas y rincones propios para el descanso; la capital y sus alrededores, zona industrial y activa, donde los astilleros y los altos hornos configuran la silueta de un país que crece y prospera a toda marcha; el interior, las tierras de Guernica y el Departamento, cuna de las tradiciones eúscaras, y, por último, la comarca del hierro, cuenca de gran riqueza minera. El conjunto da lugar a una región de ricos contrastes.

El pueblo más turístico: Lequeitio

Siguiendo la costa desde Guipúscoa, el primer pueblo

vizcaíno es Ondárroa. Marino, con un puerto típico y las casas construidas unas sobre otras en la pendiente del monte que cae sobre el mar.

Cerca de Ondárroa se encuentra Lequeitio, uno de los centros de mayor atractivo turístico de la costa vasca. Tiene un puerto pesquero bonito, con un Club de Pesca de Atún que en el verano permite socios por 15 o 30 días. Sus dos playas son doradas, como todas las de Vizcaya, una junto al pueblo y otra, la de Carraspio, a dos Km.

Es un lugar donde se puede descansar a gusto, porque reúne unas condiciones excepcionales. La iglesia gótica del Siglo XIV es monumento nacional, cerca está el Parador Nacional de la Emperatriz, donde pasó los veranos la destronada Emperatriz Zita de Austria.

Las salvajes playas de Pederneles

Pasando el típico puerto pesquero de Elanchove llegamos a lugares tranquilos, hechos para el descanso, los deportes acuáticos y la contemplación de una Naturaleza que no ha privado de nada a esta zona de la costa.

Las playas de Laga y Laida son maravillosas. Laida al bajar la marea se convierte en un inmenso arenal, donde se pueden recoger conchas

grandes y chirilas.

Separada por un brazo de mar está Busturia.

Toda esa zona de costa se ha conservado en estado casi salvaje. Para llegar a Bermeo hay que rodear una ría que llega hasta Guernica.

Guernica

Es históricamente el pueblo más importante de Vizcaya. Allí, a la sombra de su célebre árbol, se reunía el Consejo de Ancianos que, junto al señor de Vizcaya, resolvía los asuntos del país desde el Siglo IX.

El árbol de Guernica es como el símbolo del pueblo vasco, esta raza antigua, fuerte, noble y trabajadora, cuyos orígenes e idioma siguen planteando problemas a los etnólogos.

Actualmente Guernica es un pueblo, centro comercial de una gran zona rural, con bellos monumentos y playas. Es importante el nuevo frontón de pelota vasca. Sus mejores restaurantes son: Zimela, Arrién y El Faisán de Oro.

Bermeo, puerto de altura

Después de atravesar el pintoresco pueblo de pescadores y veraneantes de Mundaca se llega a Bermeo, pueblo grande, de gran tradición marinera, con el más importante puerto pesquero del Cantábrico. Es todo un espectáculo de color cuando los barcos se reúnen para el descanso y los hombres de mar, vestidos de mahón azul, charlan en la plaza.

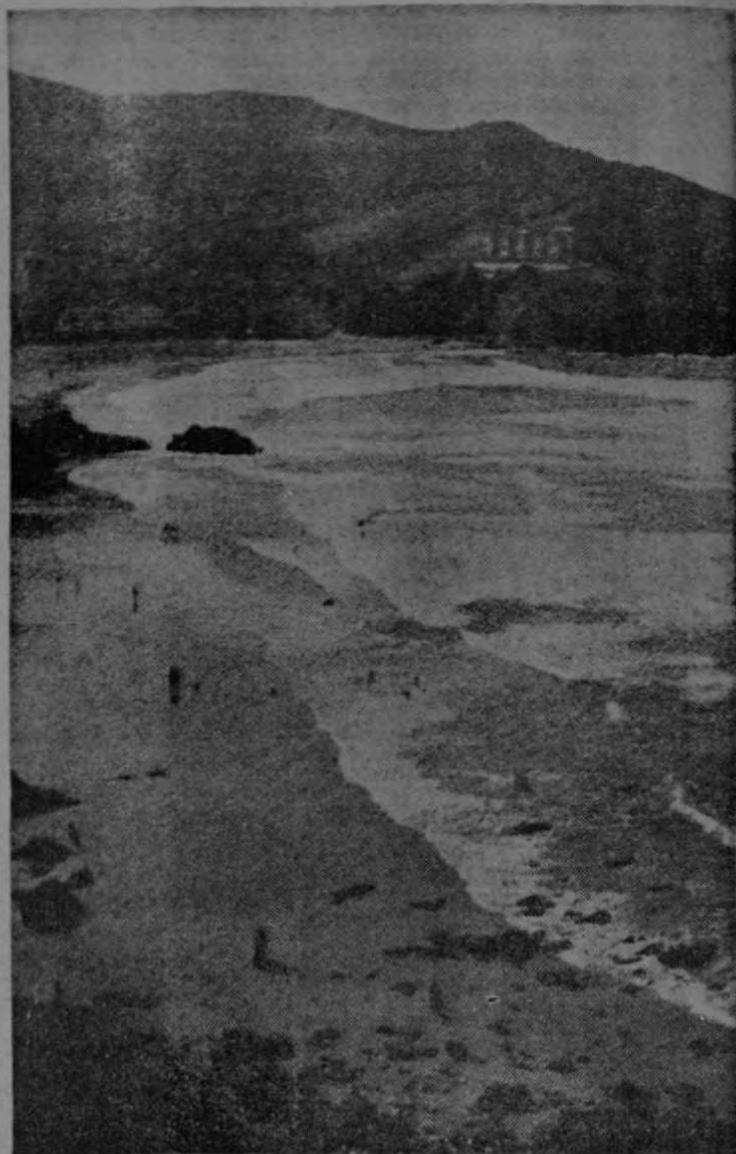
Baquio, un maravilloso paisaje natural

Una carretera preciosa va desde Bermeo, junto al cabo Machichaco, hasta Baquio. Una parada obligada en el alto Eneperi, donde desde un acantilado vertical, pero cubierto de vegetación, se descubre la ermita de San Juan de Gaztelugache, en un promontorio que se adentra en el mar. Cerca está la pequeña ermita romántica de San Pelayo.

Baquio tiene una playa grande, abierta y limpia, donde veranean muchas familias bilbaínas. Para quedarse hay algunas fondas, y para comer un buen restaurante, el Gotzon, con una estupenda especialidad: almejas en salsa verde.

Las playas de Bilbao y zonas residenciales

Desde Baquio se ha abierto hace poco una carretera que



Playa de Baquio, abierta y transparente

bordea la costa hasta el pueblo pesquero de Arminza. Cerca están Górliz y Plencia, pueblos unidos por una hermosa playa, defendida del fuerte Cantábrico, donde se puede hacer esquí acuático. Estos pueblos, además de tener en verano muchísimos veraneantes de Bilbao, son el desahogo de esta capital los días de fiesta. ¿Dónde se come bien? En El Palas, Churrúa y Larrinaga. Sus plazas hoteleras no llegan a cien.

Sopelana tiene una playa salvaje, poco frecuentada, y otra muy buena de arena dorada. Los alojamientos son el mesón de Meñacos y el hotel Gorosper, con sólo trece plazas.

Hasta Algorta hay varias playas completamente salvajes, unas grandes y otras pequeñas.

Algorta, Neguri y Las Arenas pertenecen al municipio de Guecho, y se están convirtiendo en barrios residenciales de Bilbao. Tienen dos playas muy buenas, Arrigunaga y Ereaga, y la pequeña de Las Arenas, ya junto a la ría y puerto comercial de El Abra, que con el proyecto del superpuerto se convertirá en el de mayor importancia del Norte. Sólo hay un hotel, y para comer se puede recomendar el Zubía, de Las Arenas; el Cubita y Jolastoki. A varios kilómetros, en Derio,

es muy agradable el de Artebacarra.

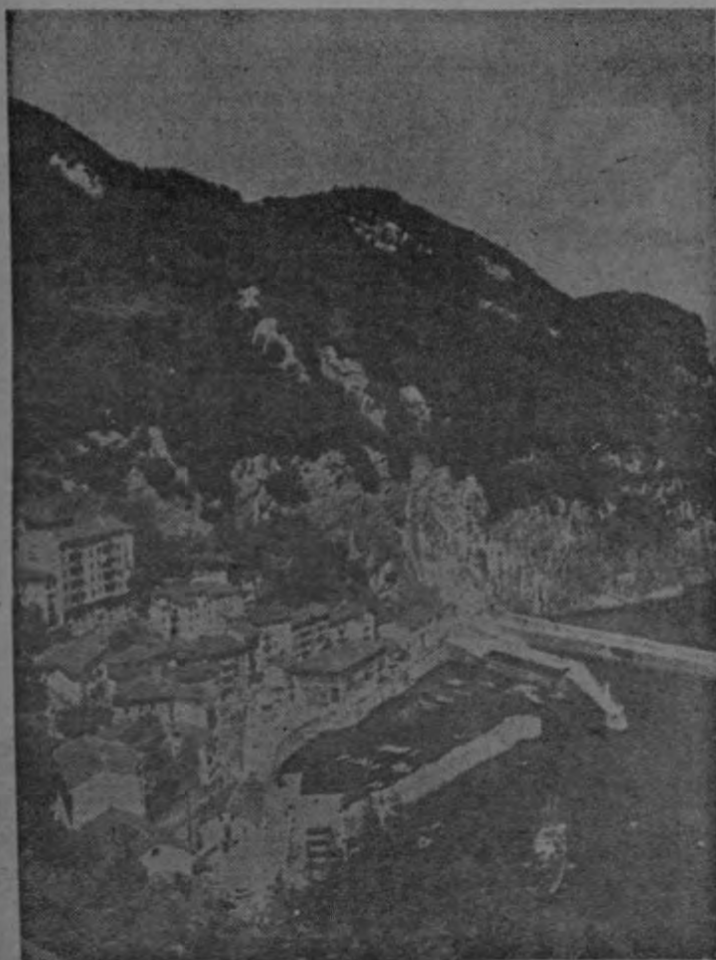
Bilbao, Londres español

A 14 kilómetros de la costa está Bilbao, la capital de Vizcaya, que ya se acerca al medio millón de habitantes. Bilbao es una ciudad visitada por muchas personas, de diversos países y puntos de España, pero no por motivos turísticos, sino de negocios, por eso los hoteles son siempre insuficientes. Los mejores alojamientos, aparte de los hoteles de cuatro y tres estrellas, son los hostales Arana, España, La Estrella, San Mamés, Begoña, Goñi, Ibarra y Maroño.

Como es lógico en esta zona de importancia gastronómica, la capital cuenta con muy, muy buenos restaurantes: Artegan, de lujo; Guria, Alhoa, Machinventa, Avenida y la Casa Vasca; Los Tamarises, en Algorta, y Andra Mari, en Galdácano. No tan caros: Chimbo, Antón, Gredos, Don Claudio —famoso por las chuletetas—, Nike, Gorbea; Urquia, sobre todo, para los chipirones y el bacalao. Se come muy bien y barato en Arandía, Arenal, Cabaños y Santi.

Los bilbaínos tienen fama de elegantes, y la ciudad cuenta con un comercio muy escogido.

Emma Claret



Elanchove, pueblecito escondido en un acantilado

Proyecto modeló en las selvas de Colombia

Peritos forestales alemanes en Colombia
En las riberas del Río Magdalena.

FRANCFORT DEL MENO. — (DaD).—Por Walter Junginger) — En la gigantesca selva virgen, de unas 45.000 hectáreas, en el curso medio del Río Magdalena, en Colombia, peritos alemanes de silvicultura y de maderas, asistidos por técnicos colombianos, crearon dentro del cuadro del auxilio técnico de la República Federal de Alemania un conjunto de enseñanza y de demostración que servirá a todo el continente sudamericano de ejemplo de la explotación intensa de florestas tropicales. El proyecto Carare-Opón, así designado por ser limitado por los ríos Carare y Opón, es considerando el ejemplo de un plan de desarrollo que beneficia directamente la población.

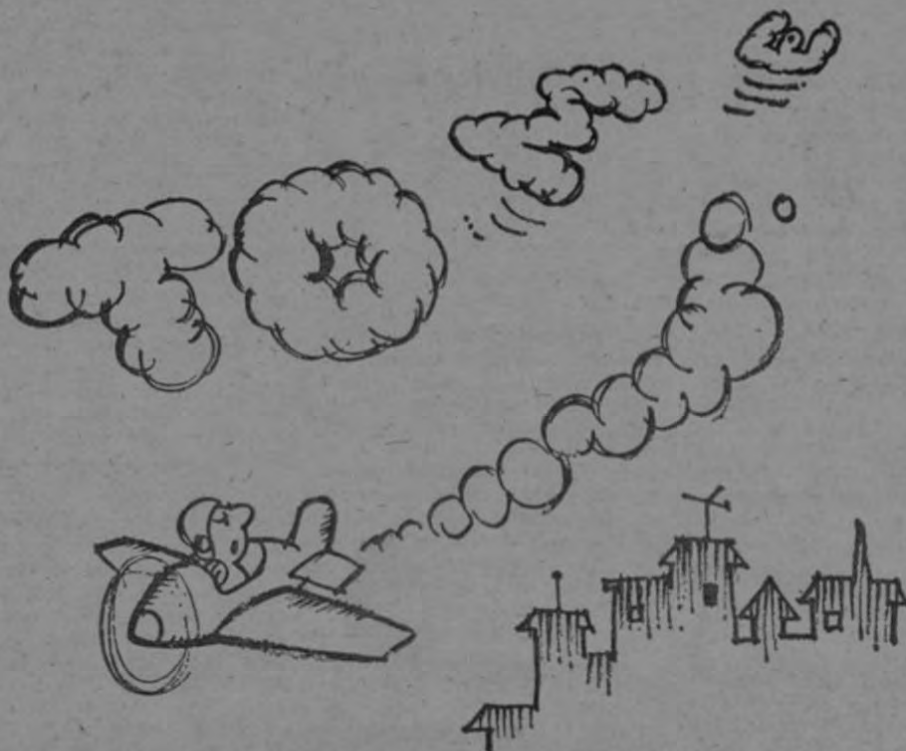
Ya en 1964 tres expertos alemanes empezaron a explotar, al principio mediante recursos relativamente modestos, la selva virgen en cuestión, transformando las áreas en suelo cultivable, para colonos hasta entonces sin tierra. Pasado un año se oficializó la empresa por la firma de un acuerdo entre los gobiernos de los dos países.

Hoy el proyecto, en el cual hasta ahora se invirtieron más de siete millones de marcos, dispone de un campamento central (n/foto) con hospital, cocina, casas para colaboradores alemanes y colombianos, así como un gran almacén de materiales. Uno de los puntos de orgullo de los técnicos es un aserradero moderno con sierra alternativa y máquinas de chapeado, abastecido con energía por una central diesel-eléctrica. Agregóse al conjunto un taller de aprendizaje dirigido por un maestro carpintero venido de la República Federal de Alemania.

Según las necesidades y la situación del mercado, las maderas finas son concienzudamente seleccionadas y cortadas con máquinas modernas. Para facilitar el transporte, se abrió una pista de 35 kilómetros que del campamento conduce al punto de embarque en el Río Magdalena. En estrecha colaboración germano-colombiana se creó, además, una organización de venta.



La cosa es más sencilla...



ANUNCIESE en la Sección Clasificada! (amarilla)

Entre las formas de anunciar, hay unas más prácticas que otras...

La Sección Clasificada (Amarilla) del Directorio Telefónico, es un medio práctico y económico que sirve día y noche, durante 24 horas al día, los 365 días del año.

La Sección Clasificada (Amarilla) del Directorio Telefónico la reciben todos los abonados del servicio telefónico.

Sección Clasificada (amarilla)
DIRECTORIO TELEFONICO



Alguien busca lo que Ud. tiene. Alguien tiene lo que Ud. busca.

ICT coopera con actividades de Cartago en Semana Santa

Un aporte de mil colones en favor de la Hermandad de Jesús Nazareno, establecida en la ciudad de Cartago, aprobó la Junta Directiva del Instituto Costarricense de Turismo, con destino a la renovación de atuendos usados en las ceremonias correspondientes a la Semana Santa.

La petición fue hecha por el señor Day Morales Cárdenas, presidente de la referida Hermandad, la cual fue acogida, como se informa, en atención a que estas tradicionales procesiones son motivo de atracción turística respecto de la vieja capital.

TAN POTENTE

Un nuevo Suero de Belleza aislado recientemente por un laboratorio de 50 años de experiencia. Casi cinco veces más potente que las cremas de hormonas corrientes. Sólo se necesitan 7 gotas diarias.



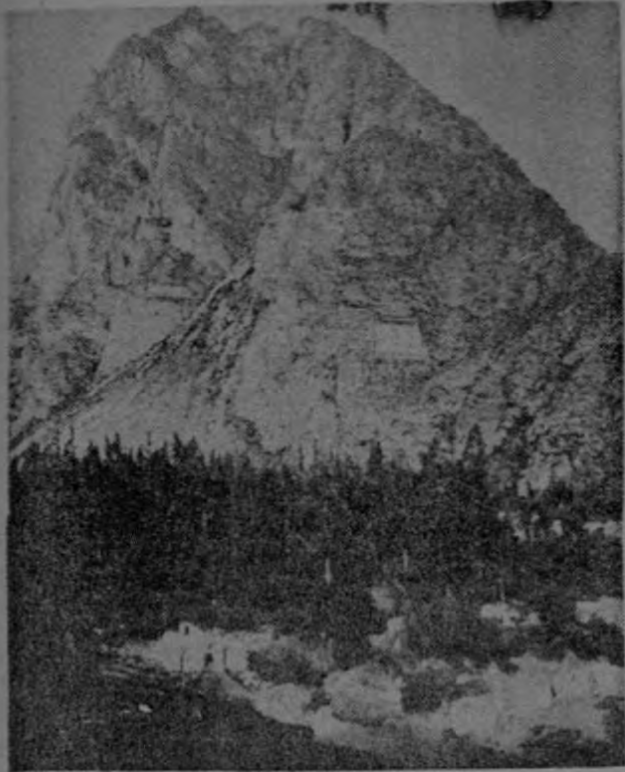
SUERO DE BELLEZA HORMONEX

Luzca Mas Joven Sientase Mas Joven

Desvanecen las arrugas debidas a piel reseca.

Este nuevo y asombroso SUERO DE BELLEZA HORMONEX es tan potente que 7 gotas diarias desvanecen estas arrugas. Untado en la piel suministra la dosis máxima diaria de hormonas femeninas — hormonas necesarias para mantener joven prácticamente todos los órganos femeninos. Fuerte en contenido del penetrante Aceite Sésame y la humedizante Lanolina. La piel se siente más suave, tersa y fresca casi instantáneamente. Actúa tan rápidamente porque es casi 5 veces más fuerte que las cremas de hormonas estándar, 33,000 U.I. por onza. Es económica además, cuesta menos de 4 centavos al día.

CANTIDAD SUFICIENTE PARA 100 DIAS—Úselo de noche, antes de acostarse—Espere los asombrosos resultados a la mañana siguiente—o pruébelo como base de polvos de día, es fragante y sin grasa además. Así que para un cutis más fresco, terso y juvenil, consiga un frasco de Suero de Belleza HORMONEX hoy. Cantidad suficiente para 100 y 200 días.



Cárceles incaicas
construidas
en una montaña,
en la región
de Ollantaytambo.

trucción, han hecho del Cuzco una fascinante amalgama de estilo inca, español y peruano contemporáneo. Tejados incas han sido reemplazados por tejas rojas. Iglesias han sido construidas sobre cimientos monolíticos incas. Cuzco es arqueología viva, donde cada capa de construcción es una etapa histórica. El centro del universo inca era Cuzco; el centro de Cuzco era el Templo del Sol, o Caricancha. Sus jardines resplandecientes, llenos de animales y flores de oro fueron fundidos hace ya mucho tiempo. En su lugar está hoy la iglesia y el convento de Santo Domingo. Las curvas paredes de piedra son los cimientos del templo.

En las afueras de Cuzco está la gigantesca fortaleza de Sacsayhuamán. Sus murallas superpuestas están compuestas por enormes bloques de piedras poligonales que fueron terminadas en la última década antes de la caída de Cuzco. Durante 80 años, más de 100.000 indios habían trabajado continuamente para construirla. Muchas de las piedras de granito que pesan varias toneladas tienen diez metros de largo, seis de alto y dos de espesor, fueron talladas a muchos kilómetros de distancia y cargadas por ríos y hondanadas y transportadas de alguna manera montaña arriba, para ser colocadas en perfecta posición sin empleo de argamasa.

Las iglesias de Cuzco muestran, aún en mayor grado que las de Lima, la extraordinaria habilidad artística y artesanal de aquellos devotos y talentosos indios entrenados en los nuevos estilos por los españoles. Esta mezcla de cultura alcanzó su máxima expresión en la Escuela Cuzqueña



ña de Pintura, que floreció durante los siglos XVI y XVII. Estas obras de motivación religiosa en su mayoría, son sobresalientes no solo por su profundidad de expresión, sino por las incrustaciones de oro y piedras preciosas. Sus marcos son igualmente raros por el característico sobredorado o brocateado. La Catedral de Cuzco, el Museo Virreynal y la Iglesia de San Blas cuentan con cuadros de dicha escuela. La Iglesia de San Blas es famosa también por su pulpito, delicadamente tallado.

Cuzco es hoy una mina de arte y de historia. Siendo la más antigua ciudad del hemisferio occidental, sus construcciones y sus gentes intrigan y encantan al visitante. La certeza de su existencia, su colorido y cultura milenaria hacen que el turista se encuentre ansioso de saber de dónde realmente procedieron los incas.

La Escuela Cuzqueña de pintura, que floreció durante los Siglos XVI y XVIII, marca la máxima expresión de la mezcla de culturas, no sólo por la profundidad de expresión, si no por las incrustaciones de oro y piedras preciosas como en esta "Adoración de los Reyes Magos".

CUZCO:

mina de arte y de historia

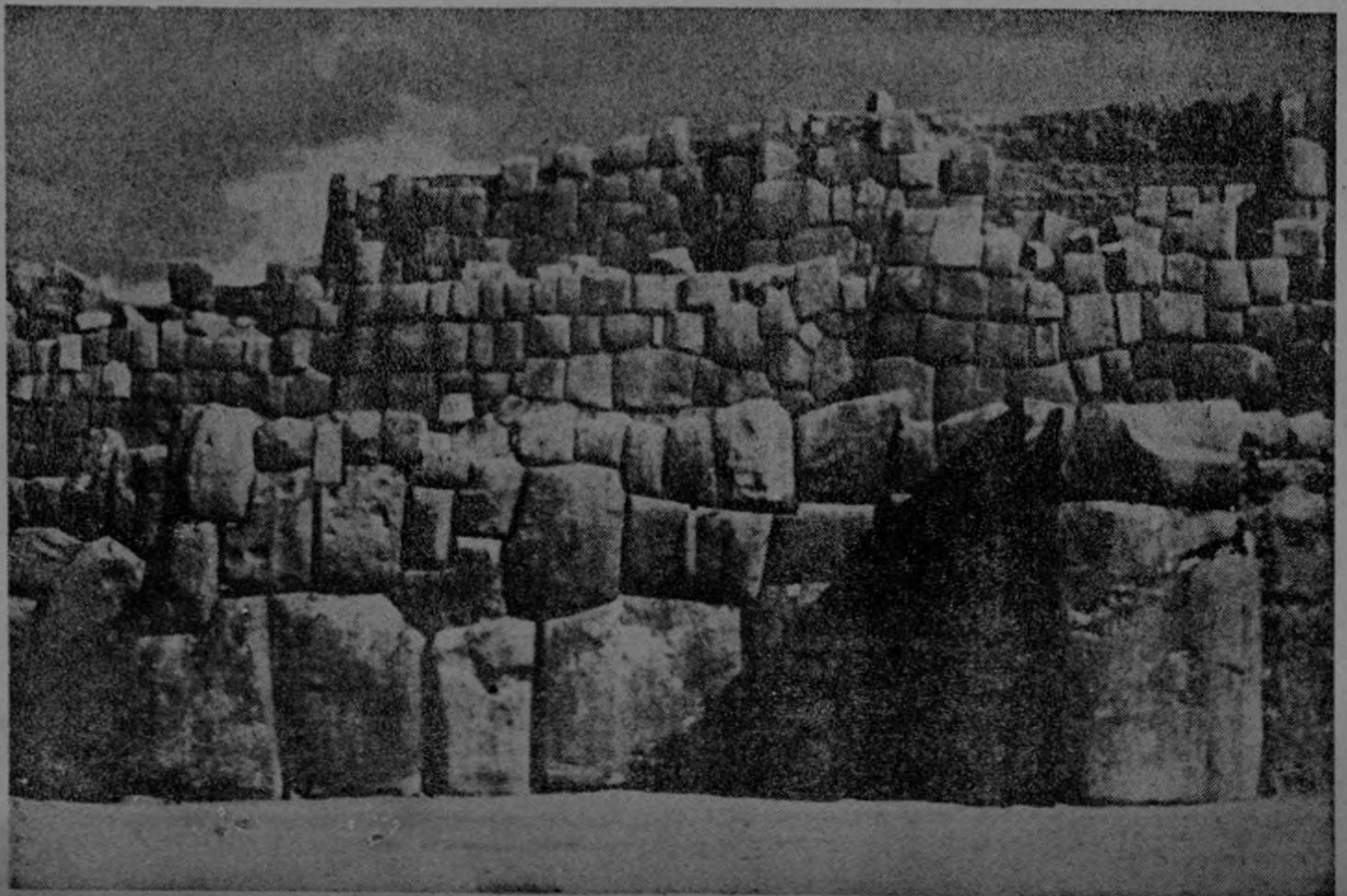
Como quiera que se vaya al Cuzco, bien sea por avión, ferrocarril, automóvil, o cargado en una litera como Fernando de Soto, el camino es ascendente. Cuzco es el corazón de la tierra; la región andina situada entre la alta cadena de montañas, la Cordillera Occidental, y los inactivos picos volcánicos cubiertos de nieve al este de la Cordillera Oriental. El altiplano está cortado por pequeñas cadenas de montañas y valles, y Cuzco está situado en un valle pequeño entre las hoyas del Vilcanota y el Apuimac. Es casi 3.200 metros más alto que Lima, la capital del Perú al que también pertenece Cuzco.

Fue en el Cuzco, donde los legendarios fundadores de la dinastía inca, Manco Capac y su hermana Mama Ocllo sumergieron enteramente la vara de oro que les fuera dada por su padre el Sol, como señal de aprobación.

Cuando Fernando de Soto, el primer europeo que viera Cuzco, entró a la ciudad se llenó de admiración. A medida

que avanzaba, su majestuosidad y riqueza, el número de palacios y el tamaño de sus templos, llamaron su atención. Particularmente le impresionó el hecho de que el paso del río Huatanay por entre la ciudad estuviera totalmente acanalado. De Soto visitó Cuzco cuatro siglos después de su fundación y, cuatro siglos más tarde, el visitante moderno puede observar parte de lo que antes había.

Terremotos, incendios, guerras y la consiguiente recons-



Durante 80 años, más de 100.000 indios trabajaron continuamente para construir la Fortaleza de Sacsayhuamán. Muchas de sus piedras de granito, de varias toneladas de peso fueron talladas a muchos kilómetros de distancia.